

# Rumänska Dacia vinner på enkelhet

I samarbete med:

**Vi Bilägare**

I kärva tider går det bra för billiga bilar. Dacia Logan kom för tio år sedan och sammanlagt har nu 2,7 miljoner budhittat köpare. Dacia växer för varje år men har inga planer på att bli vare sig exklusivare eller säkrare.

Bakgatan i Bukarest bär spår av diktaturen. Vanskött och nedklottade huslängor och villan som trottoarer, kan-schweiziska ambassader, men som en vit gräddtårta i den ruffiga omgivningen.

Under stuckaturtaken är ter Dacias 27 unga designers och ritar. På deras skärmar vrider sig eleganta sportku-



**BILLIGT.** På tio år har Dacia gått från att skruva ihop gamla Renault 12 till en modern fabrik som har sju modeller och snart gör en halv miljon bilar årligen.

FOTO: DACIA

Renault Design 2009). Dacia tänker fortsätta sälja Europas enklaste och billigaste bilar till dem som vill ha en praktisk bil men inte är kräva komfort.

I ljudlabbet får vi kräva vis veta att 80 decibel anses vara en godkänd bullernivå på lite grövre asfalt. Det är lika högt som det värsta uppmätt i en testbil.

– Att dämpa buller kan vara kostsamt och det vill inte våra köpare betala för, säger Sorin Buse.

**Lägre standard än Renault**

Kunderna ska heller inte vänta sig lika hög kvalitet som i andra bilmärken. Nya Dacia Sandero

## Rumänska Dacia v

**I kärva tider går det bra för billiga bilar. Dacia Logan kom för tio år sedan och sammanlagt har nu 2,7 miljoner budgetbilar från Rumänien hittat köpare.**

**Dacia växer för varje år men har inga planer på att bli vare sig exklusivare eller säkrare.**

Bakgatan i Bukarest bär spår av diktaturen. Vanskötta och nedklottrade huslängor kantar trasiga trottoarer, men villan som förut inrymde schweiziska ambassaden är som en vit gräddtårta i den ruffiga omgivningen.

Under stuckaturtaken sitter Dacias 27 unga designers och ritar. På deras skärmar vrider sig eleganta sportkupéer och suvar som kunde platsa i Star Trek. Vadan detta? Dagens Daciabilar bländar knappast med sin linjeföring. Står Dacia inför en spektakulär förnyelse? Designchefen Geoffrey Gardiner skakar på huvudet:

– Nä, vi ritade några kul modeller för att ni skulle komma på besök. I vanliga fall går vårt jobb mest ut på att designa bilar och komponenter som kan tillverkas till så låg kostnad som möjligt.

**Billigt framgångskoncept**  
Dacia säljer Europas billigaste bilar. Budgetkonceptet är framgångsrikt. Produktionen vid fabriken i Rumänien och Marocko ökar för varje år. I fjol såldes nästan 430 000 Daciabilar i 43 länder. 2 235 registrerades i Sverige.

I tio år har Dacia vuxit, men märket är äldre än så. Fabriken nära Pitesti, runt tio mil väster om Bukarest, grundades 1968 och ägnade sig från början åt licenstillverkning Renault-baserade bilar. Modell 1300 (Renault 12) tillverkades i 35 år och blev den vanligaste (nästan den enda) bilen på rumänska vägar. Vid



**BILLIGT.** På tio år har Dacia gått från att skruva ihop gamla Renault till att göra en halv miljon bilar årligen.



**BULLRIGT.** Dacias tekniska center innehåller ett avancerat ljudlab. Bullertoleranserna är höga.

FOTO: EUGEN OPRINA

millennieskiftet började Renault köpa in sig i fabriken och äger nu 99,3 procent av Dacia. Med fransmännen började det hända saker.

### Populär jubilar

Efter investeringar på 4,5 miljarder kronor lanserades Dacia Logan år 2004. För att uppmärksamma tioårsjubileet har Europas motortidningar bjudits in för att titta på den rumänska bilindustrin.

Logan blev en omedelbar succé, vilket syns på Bukarests gator. Tillverkningen sköt fart och snart rullade Daciabilarna ut över landets gränser. Det låga priset drog till sig köpare i hela Europa,

även om huvudmarknaderna är runt Medelhavet och i det gamla östblocket.

### Modern anläggning

En av de första Daciabilarna som registrerades i Sverige importerades av Vi Bilägare 2007 – en Logan MCV (kombi) som kostade 84 054 kronor med alla avgifter. Dagens Logan MCV, som kom 2012, är inte mycket dyrare. Priset börjar på 87 900 kronor och en bil som erbjuder mer utrymme för pengarna blir svår att hitta.

Suven Duster är populärast bland svenska Daciaköpare. Den låg på plats 31 i försäljningsstatistiken i april – en

# vinner på enkelhet



la Renault 12 till en modern fabrik som har sju modeller och snart

FOTO: DACIA

Renault Design 2009). Dacia tänker fortsätta sälja Europas enklaste och billigaste bilar till dem som vill ha en fabriksny bil men inte är kräsna vad gäller utrustning och komfort.

I ljudlabbet får vi exempelvis veta att 80 decibel anses vara en godkänd bullernivå på lite grövre asfalt. Det är lika högt som det värsta oväsen Vi Bilägare någonsin uppmätt i en testbil.

– Att dämpa buller kan vara kostsamt och det vill inte våra köpare betala för, säger Sorin Buse.

## Lägre standard än Renault

Kunderna ska heller inte förvänta sig lika hög krockssäkerhet som i andra bilmärken. Nya Dacia Sandero fick fyra stjärnor i Euro NCAP i fjol men övriga modeller har tre. Någon femstjärnig Dacia, med autobroms och andra säkerhetshjälpmedel, lär inte komma inom överskådlig tid.

– Våra köpare bryr sig inte om fem stjärnor. Det är viktigare att det finns säkerhetsbälten. Varför addera utrustning som de tycker är onödigt? En mer utrustad Dacia skulle dessutom konkurrera med Renaults bilar och det får inte ske, säger Sorin Buse.

– Vi ska ha vår standard och Renault ska ligga över den, understryker han.

I dag gör Dacia sju olika modeller där Sandero och Duster nu är storsäljare. Dacia tänker inte ge sig in i några andra bilklasser.

– Fortfarande finns det massor av människor som ännu inte har hört talas om Dacia men som gärna vill ha en ny bil. Enbart i Ryssland och i Afrika finns det en enorm potential för oss.

Den rumänska bilindustrin kan blomstra även utan den senaste tekniken. Och några designpris behövs nog inte heller.

Marianne Sterner



PRINA

**MILITÄR.** Dacia Duster kan ha många skepnader. En mordisk typ gör tjänst hos rumänska militären. FOTO: MARIANNE STERNER

erna  
det

urna  
rige  
gare  
om-  
tro-  
gens  
)12,  
iset  
och  
ut-  
svår



**UNGA.** Dacias designers är fantasirika. De kan rita raffiga bilar, men verkligheten blir en annan. FOTO: M STERNER

ökning med 415 procentenheter på ett år!

rast  
are.  
älj-  
en

Sedan Renault tog över har 2,7 miljoner Dacia-bilar tillverkats och nu utvecklas mo-

deller vid ett toppmodernt tekniskt center några mil väster om Bukarest. 2 300 ingenjörer är knutna till Renault Technologie Roumanie, berättar chefen Sorin Buse som stolt visar oss runt:

– Medelåldern på våra ingenjörer är bara 33 år och en tredjedel är kvinnor.

## Strama ekonomiska tyglar

Man kan tycka att unga tekniker och designers skulle komma med roliga förbättringsidéer, men de hålls i strama tyglar av ekonomerna. Kostsamma projekt tillåts inte och hittills har Dacia bara gjort en konceptbil. (Duster Concept Car, ritad av